

Sønderborg Lystbådehavn AMBA bestyrelsesmøde

Referat fra bestyrelsesmøde nr. 76

9 Maj 2019 kl. 18.30 (Havnekontoret)

Deltagere: Poul Fedders, Poul Anker Jacobsen, Søren Wrang, John Nyrup, Michael Quitzau, Bent Hansen, Jørgen Bøttger, Christa Lyck, Morten Colstrup

Fraværende:

Dagsorden:

1. Gennemgang af referat fra seneste møde og godkendelse af referat (Søren)
2. Orientering fra formanden (Poul F.)
 - a. Sportsbåde på den store P-plads
3. Status på aktiviteter, økonomi og planer for næste måneder (Poul A. og Christa)
4. Punkter ift. Årshjul.
 - a. Gennemgang/færdiggørelse af havnens administrations grundlag
 - b. Status på toiletbyggeri
 - c. Status på Øst molen og havne uddybning
 - d. Øvrige forbedringer af havnen
5. Indkomne anmodninger og klager (Poul F.)
6. Evt
 - a. Traktor
 - b. Skifte til GTL diesel

7. Næste møde

Pkt.1 Referat fra 11 April godkendt.	
Pkt.2 Poul Anker har opsagt sin stilling men er meget fleksibel og vil gerne hjælpe os indtil vi har en ny havnemester. Poul F. udarbejder et informations brev. Poul F. og Jørgen kommunikerer situationen ud til medarbejderne Tirsdag 14 Maj. Samtidig udarbejdes stillings opslag til ny havnemester.	

<p>Oplæg fra Kommunen blev gennemgået og diverse input vil tilgå Kathrine ved Sønderborg Kommune. Vi var enige om at det generelt er et godt oplæg.</p> <p>a. Sportsbåde på Lystbådehavnens areal.</p> <p>Sportsbåde defineres som sejlbåde på størrelse af jolle og opefter, hvor ejeren ønsker at sejle lejlighedsvis og i de mellemliggende perioder ønsker at henstille sin båd på vogn på land på Lystbådehavnens areal.</p> <p>Regler for at kunne henstille Sportsbåd på vogn på Lystbådehavnens areal:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Reglerne gælder for perioden fra 1. april og indtil 15. november. • Ejeren af Sportsbåden skal være medlem af enten SYC, SFF eller SSM. • Ejeren af Sportsbåden skal rette sig efter Havnemesterens anvisninger. • Har ejeren af Sportsbåden en bådplads i Lystbådehavnen, af en minimumsstørrelse passende til Sportsbåden, er prisen for at henstille Sportsbåden på vogn på Lystbådehavnens areal 1000 kr. Bådpladsen skal fritstilles. • Har ejeren af Sportsbåden ingen bådplads i Lystbådehavnen eller ikke mulighed for at fritstille sin plads, er prisen for at henstille Sportsbåden på Lystbådehavnens areal fastlagt af Havnekontoret. I 2019 er prisen 2.000,- kr. 	
<p>Pkt.3</p> <p>En af vores rengørings hjælpere har sagt op og vi søger erstatning. I den forbindelse har et privat rengøringsfirma afgivet tilbud på rengøringen, som vi vurderer på næste bestyrelsesmøde.</p> <p>Nye rednings stier er monteret.</p> <p>Den sunkne båd på bro I16 har frist til d. 11 Maj. Hører vi ingenting fjerner vi båden iht. Reglerne, dvs hævning, vurdering af tilstanden og bortskaffelse.</p> <p>KPI og økonomi. Salg af pladser går godt. Sæsonpladser er på vej til 2018 niveau Gæsteovernatninger ligger lidt over sidste år. Debitorsaldi er 107450 kr.</p> <p>Økonomien ser fin ud, ingen yderligere kommentarer, dog skal vi være påpasselige og opmærksomme på udgifter bla. Ift håndværktøj.</p>	
<p>Pkt. 4</p> <p>a. Ordensreglement er gennemgået og fundet ok.</p> <p>b. Vi venter på Sønderborg Fjernvarme. Arkitekten og Jørgen arbejder på sagen. Når Sønderborg Fjernvarme er klar kan detail tegninger færdiggøres.</p> <p>c.</p>	

<p>Vores kontaktperson hos Sønderborg Kommune er Finn Hansen (havnemester hos Sønderborg Kommune) Sensor survive har lavet dybdemålinger. IHS er forespurgt om de kan udnytte det opgravede sand. Ifm. ansøgning om miljøgodkendelsen vurderes om der skal foretages prøver. Vi satser på en oprensning til efteråret 2019.</p> <p>d. Det arbejde som er udført til d.d prøver vi af og venter med resten til efteråret 2019.</p>	
<p>Pkt. 6</p> <p>a. Der er købt ny "brugt" traktor uden havnens indblanding og involvering. Det er fortsat klubberne som administrerer og driver traktoren.</p> <p>b. Den nye diesel er røg og lugtfri og derfor et ønske fra mange sejlere. Tilbage i 2015 ville bla. Yanmar ikke garantere for deres motorer ved brug af den nye diesel, men det har ændret sig. Hvis vi vil indføre det nu kræver det en 5000 liter jordtank hvor vi kan fylde over på jordtanken. Dette fordi Shell kun kører ud med store portioner. Dette hænger sammen med udbredelsen af GTL dieselen. Til næste år er der dog mulighed for at fylde direkte i vores jordtank på samme måde som vi gør i dag og dermed sikre at jordtanken altid er fyldt bla. Til weekender. Vi beslutter at vente til næste år.</p> <p>Der er stigende forespørgsel ang. Opladning af el-biler på p-pladsen. Vi skal have undersøgt vores refusions regler.</p>	Christa
<p>Pkt 7. Næste møde 13 Juni 2019.</p>	

